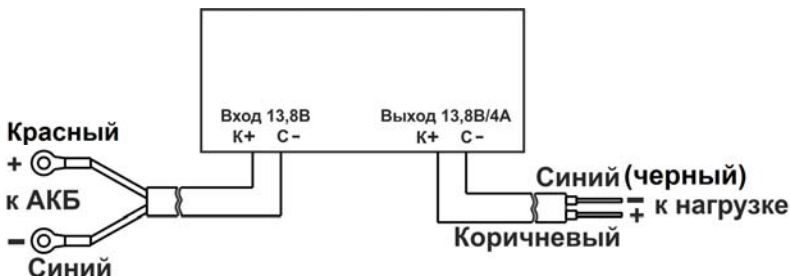


## БЛОК КОНТРОЛЯ АКБ БКА-12/4 АВТО

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
ФИАШ.423141.072 ЭТ

Благодарим Вас за выбор нашего блока контроля АКБ БКА-12/4 АВТО

Блок контроля АКБ БКА-12/4 АВТО (далее по тексту – блок) предназначен для отключения аккумуляторной батареи от нагрузки при критическом для батареи уровне напряжения.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица

1	Порог включения, В	13-13,8
2	Максимальный ток коммутации, не более, А	4
3	Номинальный ток коммутации, не более, А	2
4	Порог отключения, В	10,5-11,0*
5	Габаритные размеры ШxВxГ, мм, не более	50x50x25
6	Масса, кг, не более НЕТТО (БРУТТО)	0,13(0,16)

\* При номинальном токе коммутации.

Условия эксплуатации:

- температура окружающей среды от +5 до +40°C
- относительная влажность воздуха до 95% при температуре + 25°C
- отсутствие в воздухе агрессивных веществ (паров кислот, щелочей и пр.) и токопроводящей пыли

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Блок обеспечивает отключение нагрузки от АКБ при снижении напряжения до минимально допустимого значения (см. п.4 таблицы).

При снижении напряжения на АКБ до значения указанного в п.4 таблицы блок отключает нагрузку.

Включение нагрузки происходит автоматически при достижении напряжения на АКБ значения, указанного в п.1 таблицы.

Блок обеспечивает защиту от переплюсовки АКБ.



**ВНИМАНИЕ!**  
При подключении соблюдайте полярность!